

Erneuerung Gleiskreuz Hasselbachplatz

Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG



Ablauf

- ① Notwendigkeit
- ② Was wird erneuert?
- ③ Bauablauf MVB
- ④ Bauablauf SWM
- ⑤ Umleitungen
- ⑥ Zeit für Fragen



Notwendigkeit

- » **Baujahr Gleiskreuz: 1996**
 - 28 Jahre Dauernutzung
 - bis zu 6 Straßenbahnlinien
 - bis zu 66 Straßenbahnen pro Stunde

- » **Weichen bereits störanfällig**
 - Schäden an den Weichenzungen
 - klappernde Wechselzungen

- » **Schienen reparaturbedürftig**



Was wird erneuert?

- » Material Gleisviereck
- » Weichensteuerungstechnik
- » Fahrleitung
- » Oberflächen
- » Einbau Schienenschmieranlagen
- » Kanalsanierung durch SWM



Das **Gesamtinvestitionsvolumen** der MVB beläuft sich auf **6,5 Mio. Euro**

Bauablauf MVB

Bauphase 1

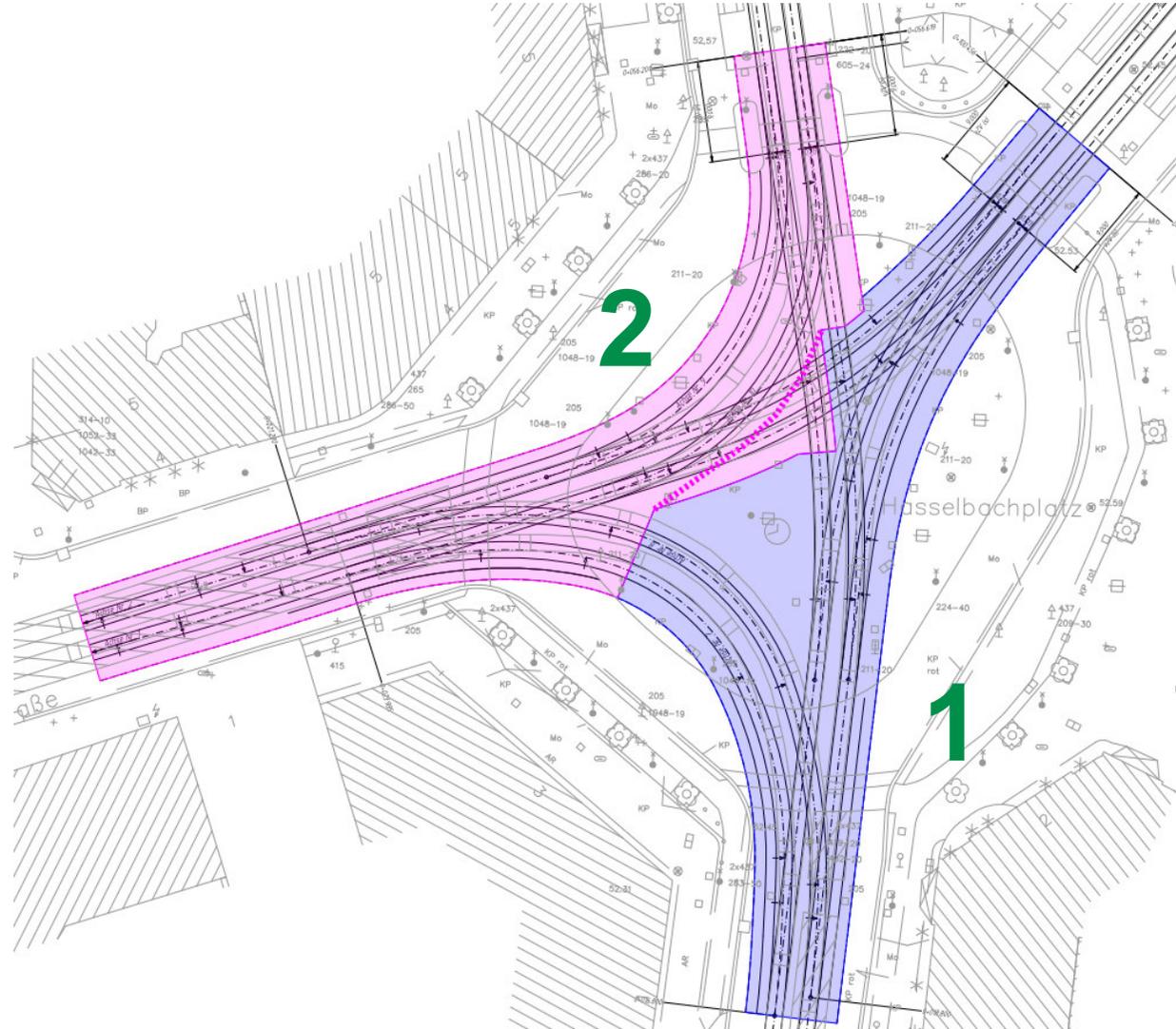
29.01. bis 30.06.2024

Bauphase 2

01.07. bis 16.12.2024

In jeder Phase jeweils:

- » Heranschaffen Großgeräte
- » Umbau Weichen, Fahrleitung, Signalanlage
- » Umschließen Ver- und Entsorgungsleitungen



Erneuerung Gleisviereck Hasselbachplatz Los 8 - Kanalsanierung

Redner: Herr Volker Schmidt, SGL TS-P
Magdeburg, 27.09.2023

Zusammenfassung der Hauptbauleistungen:

Offene Bauweise:

- **3 Stck. Baugruben bis einschl. 4,00 m Tiefe ab Planum Gleisbau, Arbeiten an Mauerwerksprofilen, Einbau von Schachtbauteilen aus Polymerbeton**
- **5 Stck. Sanierungen Schachtkopf**

Geschlossene Bauweise:

- **Abschnitt Hallische Straße: 163 m Renovierung Eiprofil 800/1200-870/1300 mittels Schlauchrelining**
- **Abschnitt Breiter Weg: 123 m Renovierung Eiprofil 800/1200-870/1300 mittels Schlauchrelining**

Geschätzte Bauzeit:

- **Bauphase 1 Hasselbachplatz / Breiter Weg - 40 Werkstage**
- **Bauphase 2 Hallische Straße / Hasselbachplatz - 50 Werkstage**

4573

4575

4576

4578

4579

4580

4589

4592

4593

Schacht - Rückbau
Schacht v

Schacht - GIB-Nr. 13629
Schachtneubau DN 1.500 mit Schachtdeckung LW 610 mm im Vorfeld erfolgt

Hallische Straße

e-Straße

Umleitungen

Bauphase 1: 29.01. – 30.06.2024

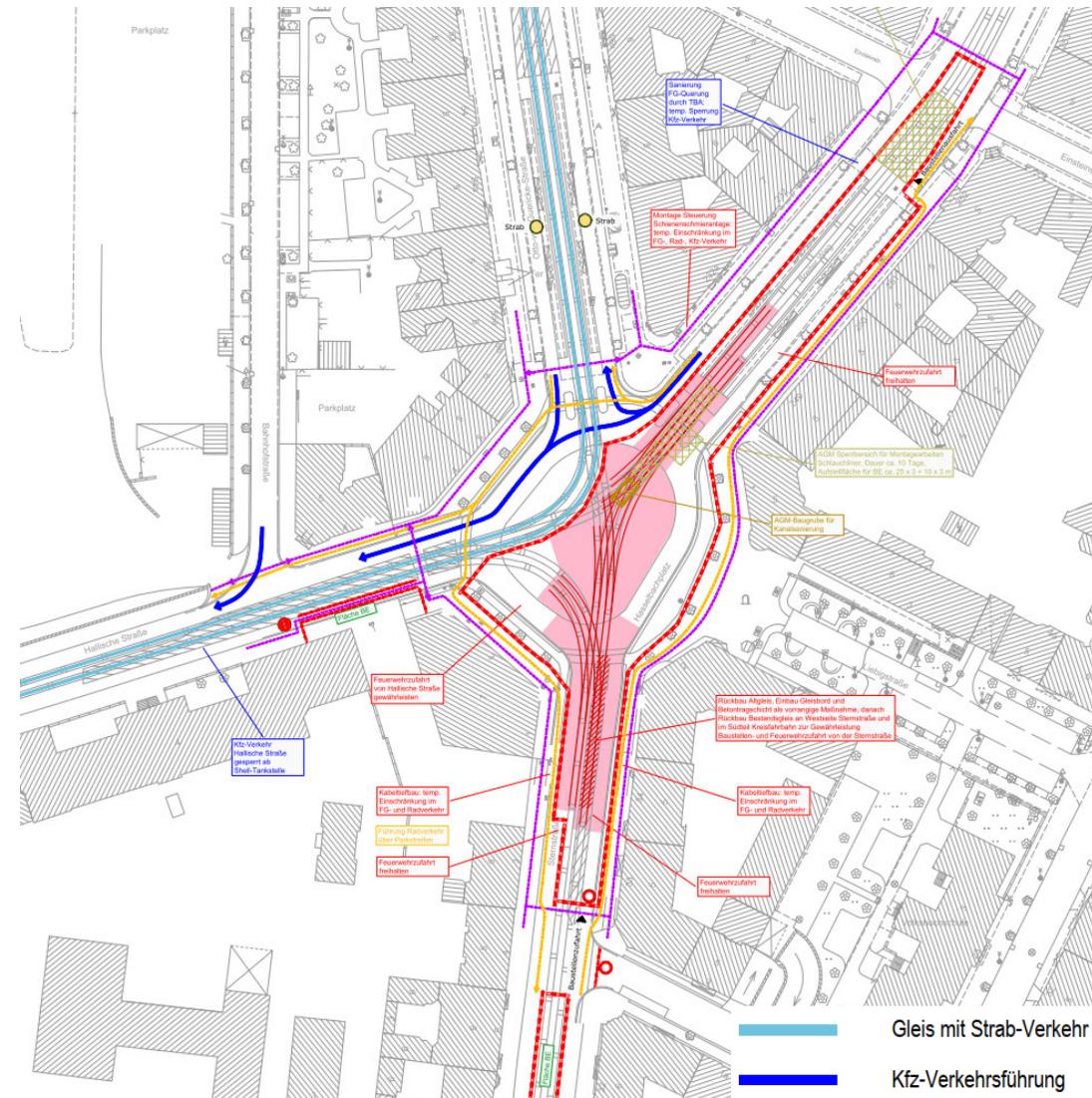
Straßenbahnverbindung:
Hallische Str. ◀ ▶ Otto-von-Guericke-Str.

Geöffnet für Kfz-Verkehr:

- Otto-von-Guericke-Str.
- Breiter Weg - *stadtauswärts*
- Hallische Str. - *stadtauswärts*

Gesperrt für Kfz-Verkehr:

- Sternstr. - *beidseitig ab Bölschestr.*
- Breiter Weg - *stadteinwärts*
- Hallische Str. - *stadteinwärts*

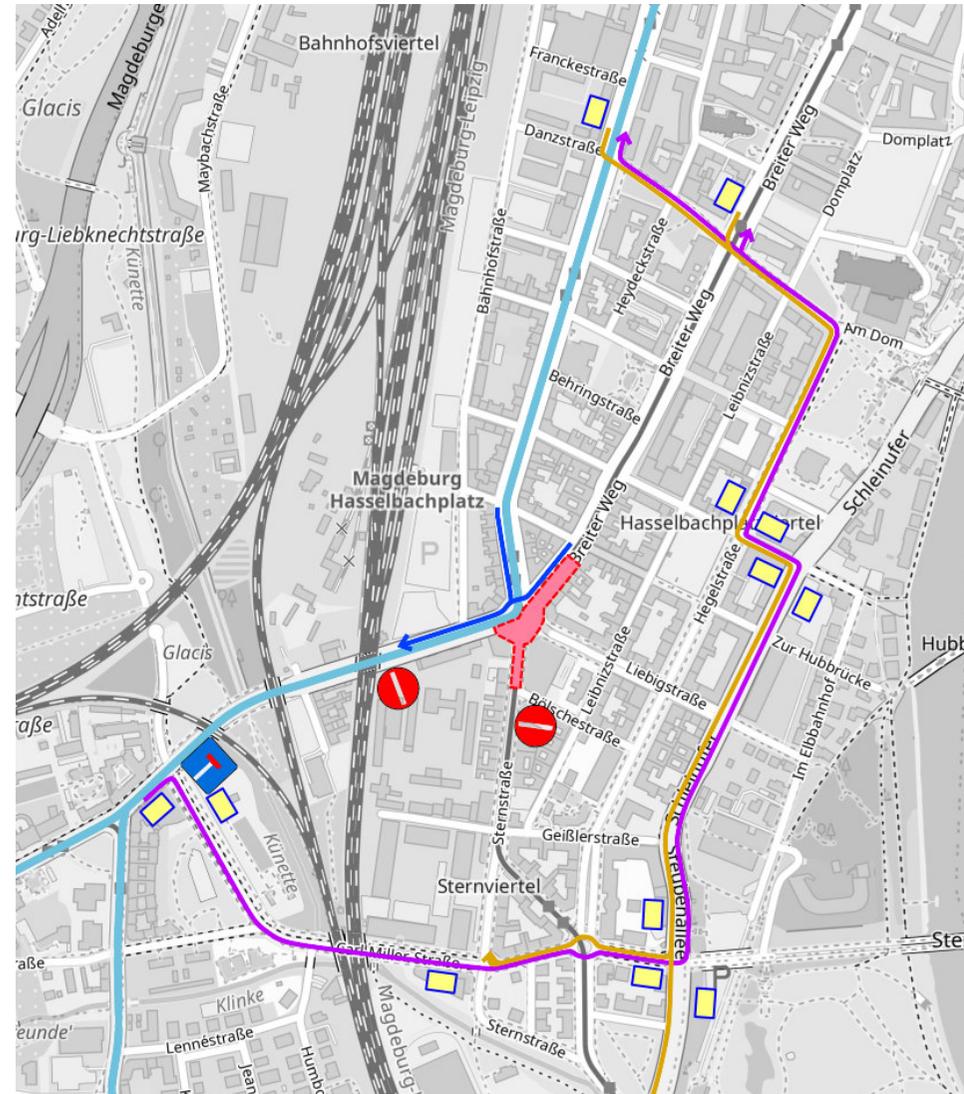


Umleitungen

Bauphase 1: 29.01. – 30.06.2024

Umleitung Kfz-Verkehr stadteinwärts:
Carl-Miller-Str. ► Steubenallee ► Schleinufer

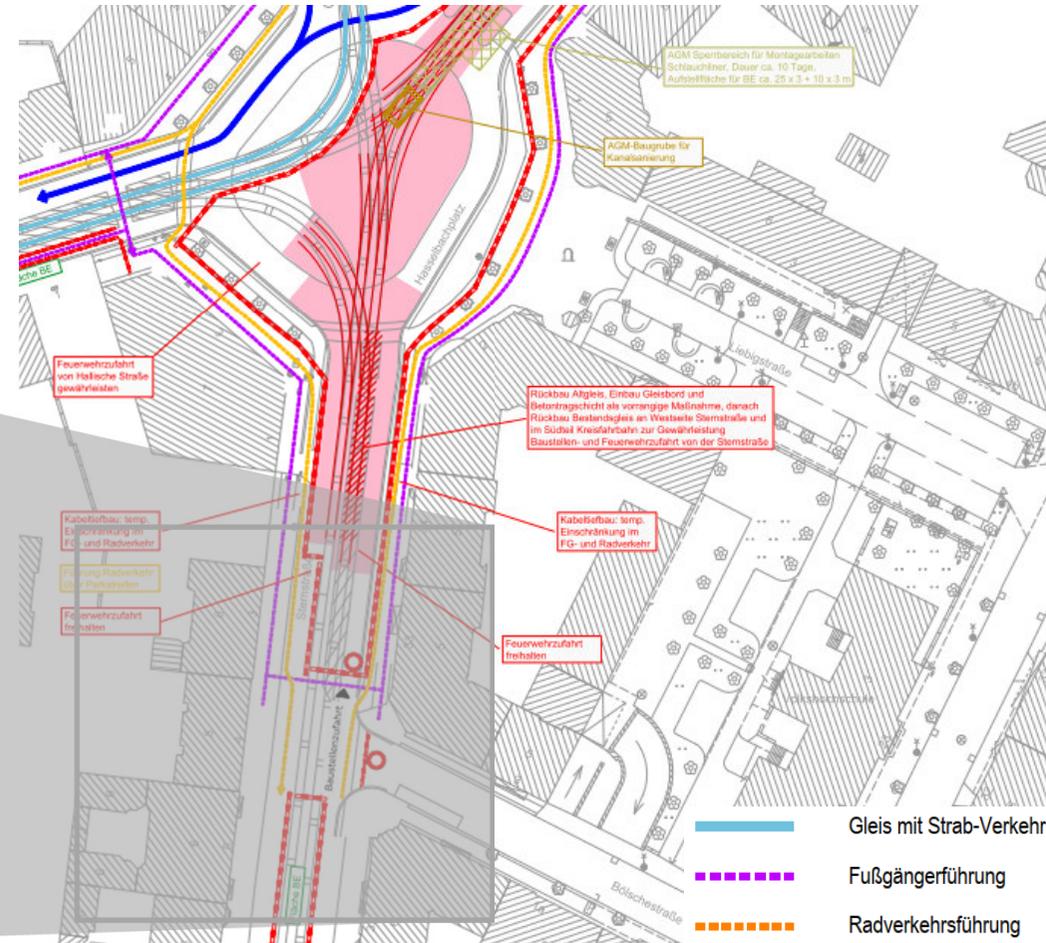
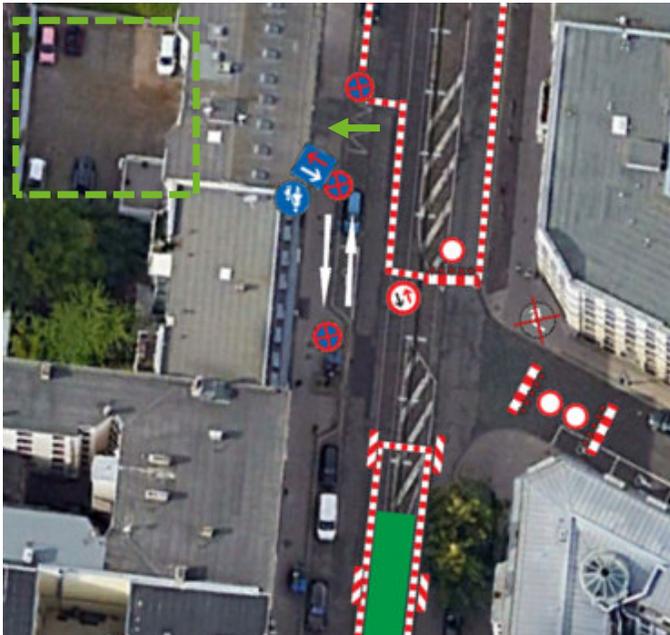
Umleitung Kfz-Verkehr Richtung Buckau:
Danzstr. ► Hegelstr. ► Schleinufer ► Steubenallee



Umleitungen

Bauphase 1: 29.01. – 30.06.2024

Zufahrt zum Parkplatz Sternstr. 3 ist gegeben.



Umleitungen

Bauphase 2a: 01.07. – 02.08.2024

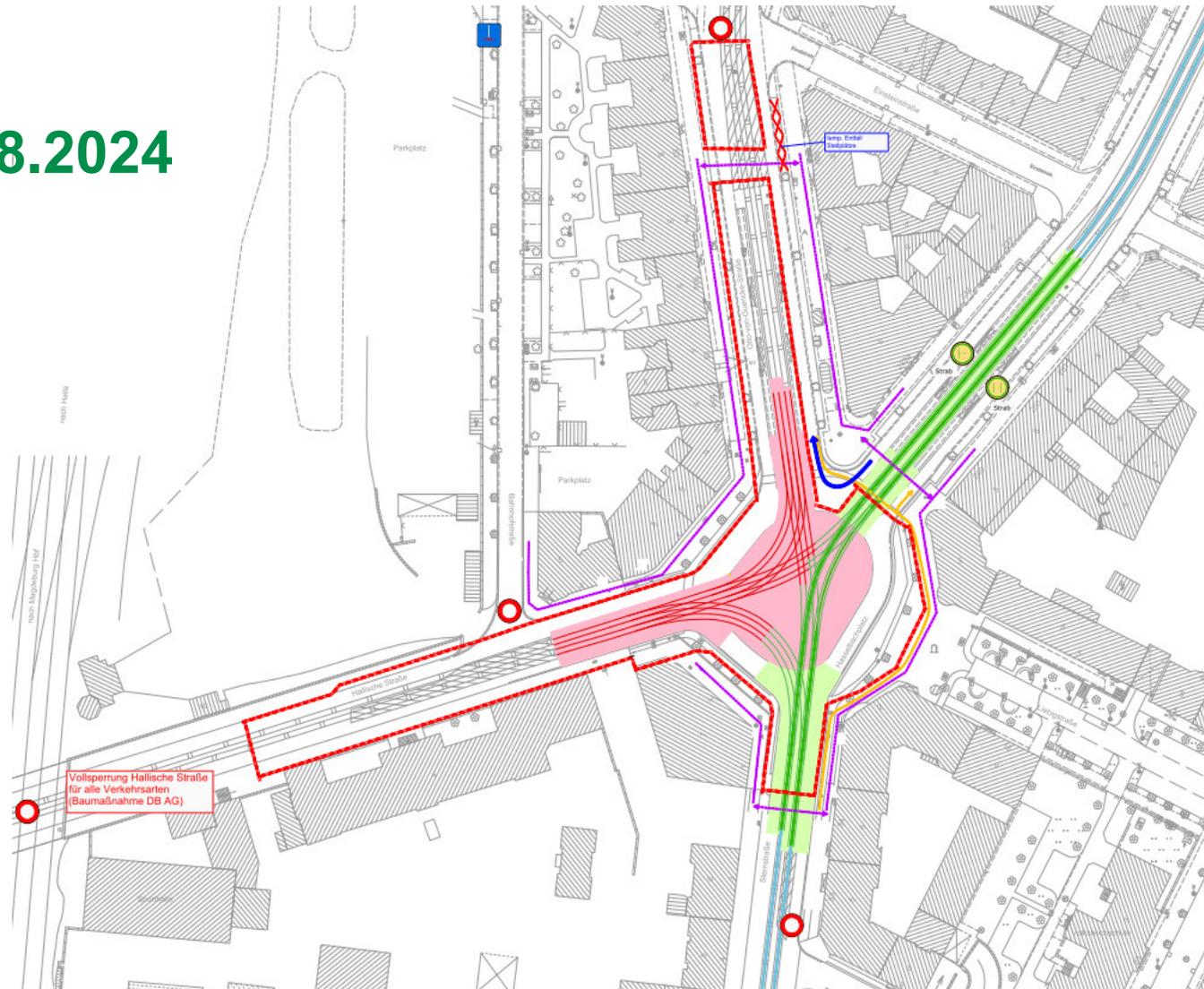
Straßenbahnverbindung
Sternstr. ◀ ▶ Breiter Weg

Geöffnet für Kfz-Verkehr:

- Breiter Weg - *stadtauswärts*
- Otto-v.-Guericke-Str. - *stadteinwärts*

Gesperrt für Kfz-Verkehr:

- Sternstr.
- Hallische Str.
- Otto-v.-Guericke-Str. - *stadtauswärts*



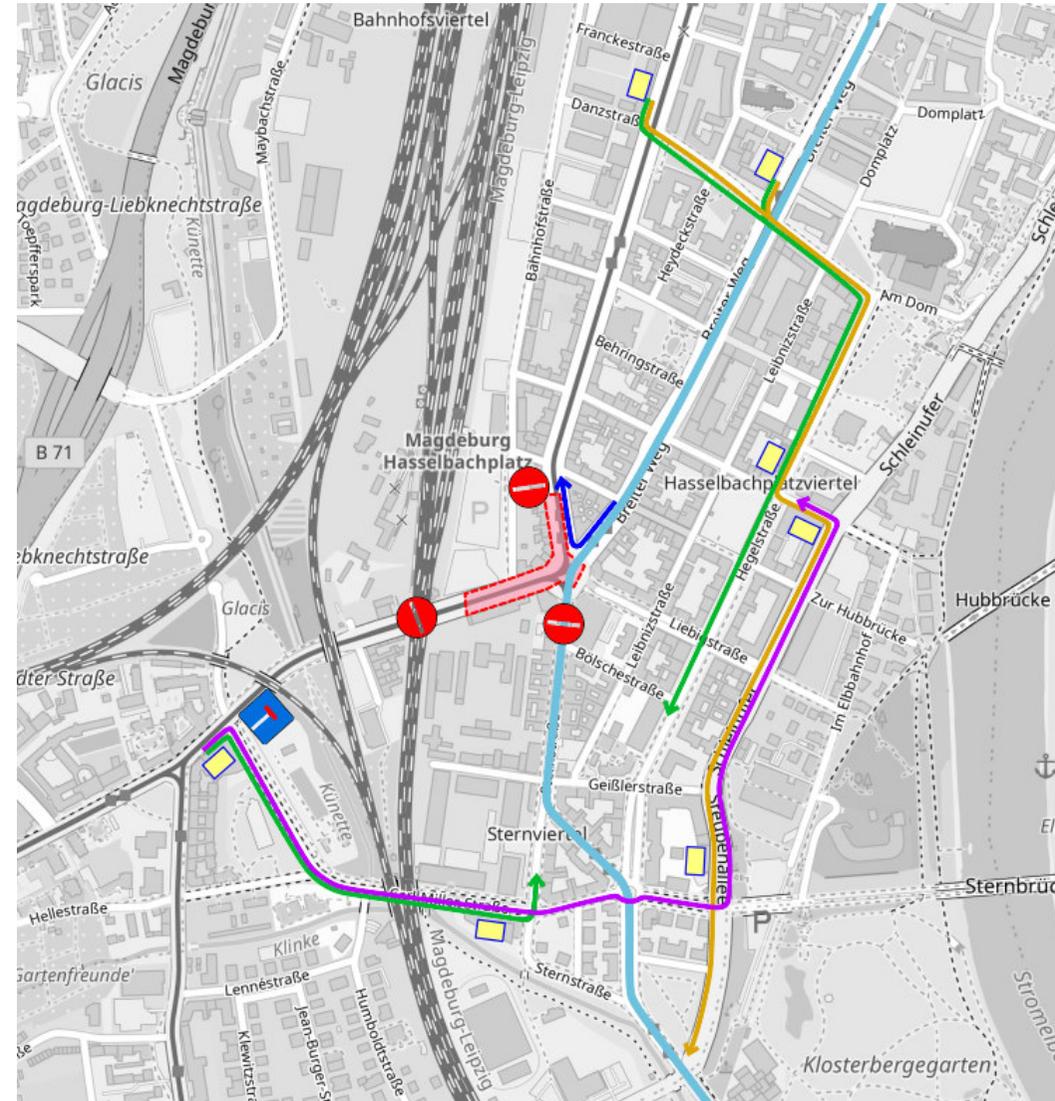
Umleitungen

Bauphase 2a: 01.07. – 02.08.2024

Umleitung Kfz-Verkehr stadteinwärts:
Carl-Miller-Str. ► Schleifufer ► Hegelstr.

Umleitung Kfz-Verkehr stadtauswärts:
Danzstr. ► Hegelstr. ► Schleifufer

Umleitung Radverkehr:
Danzstr. ◄► Hegelstr.



Umleitungen

Bauphase 2b: 03.08. – 16.12.2024

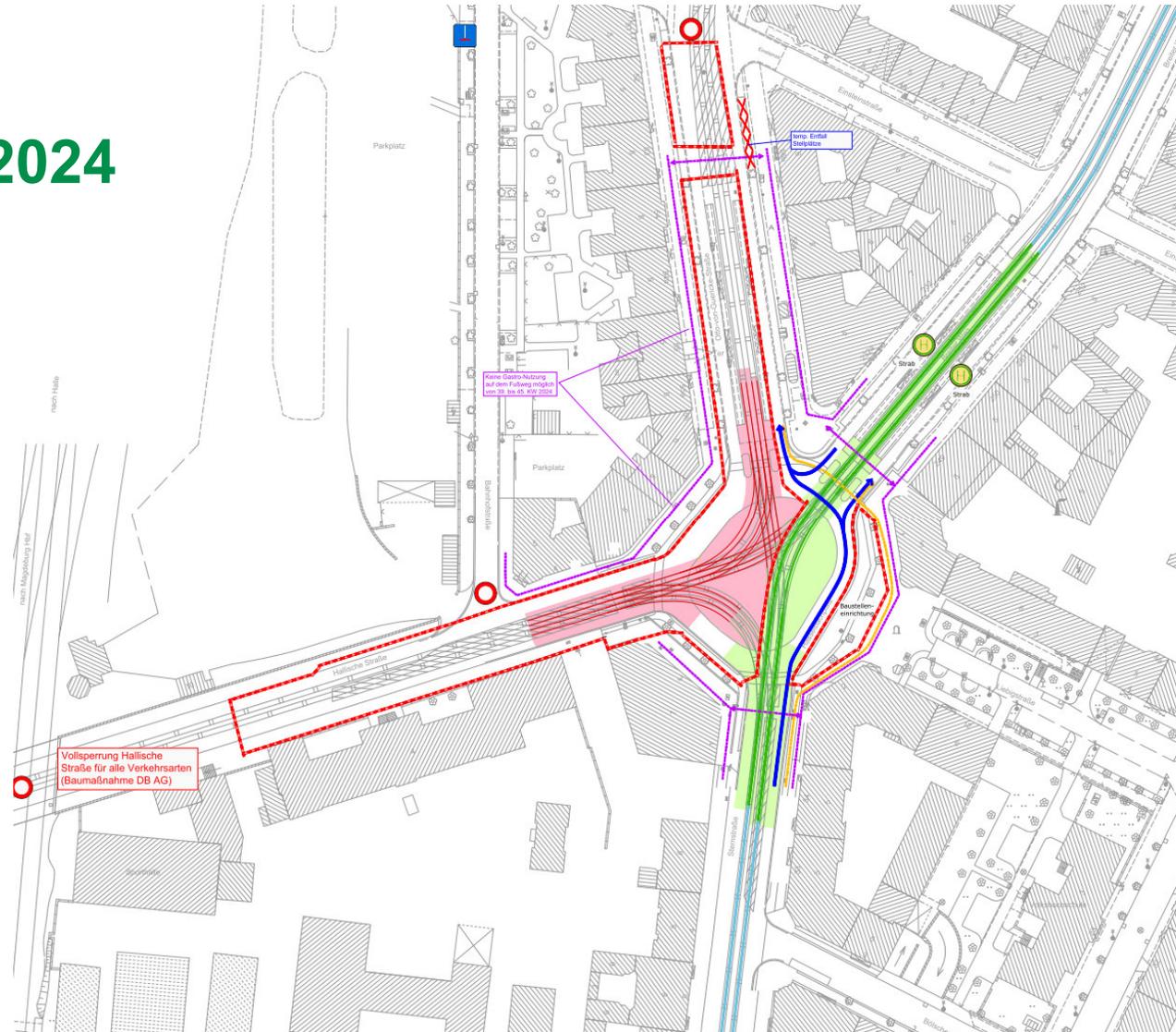
Straßenbahnverbindung
Sternstr. ◀ ▶ Breiter Weg

Geöffnet für Kfz-Verkehr:

- Breiter Weg
- Otto-v.-Guericke-Str. - *stadteinwärts*
- Sternstr. - *stadteinwärts*

Gesperrt für Kfz-Verkehr:

- Sternstr. - *stadtauswärts*
- Hallische Str.
- Otto-v.-Guericke-Str. - *stadtauswärts*



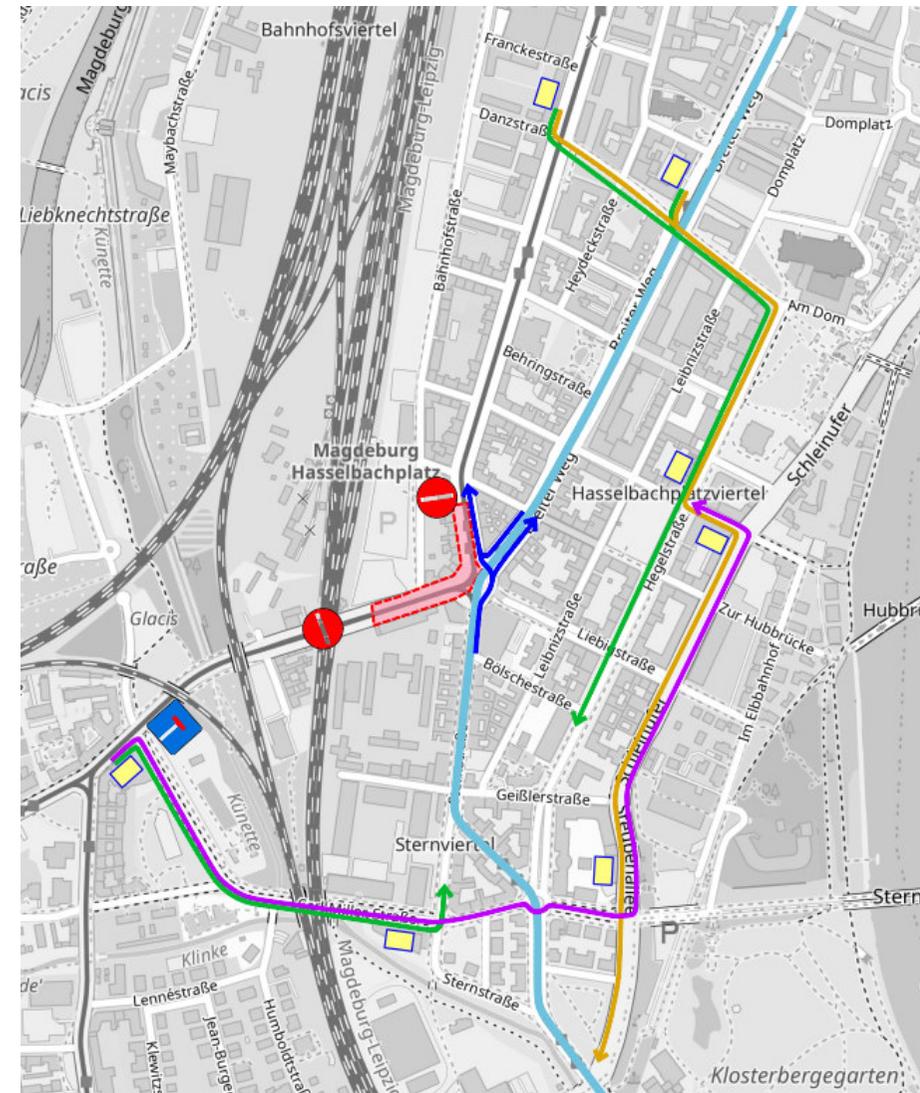
Umleitungen

Bauphase 2b: 03.08. – 16.12.2024

Umleitung Kfz-Verkehr stadteinwärts:
Carl-Miller-Str. ► Sternstr.

Umleitung Kfz-Verkehr stadtauswärts:
Danzstr. ► Hegelstr. ► Schleinufer

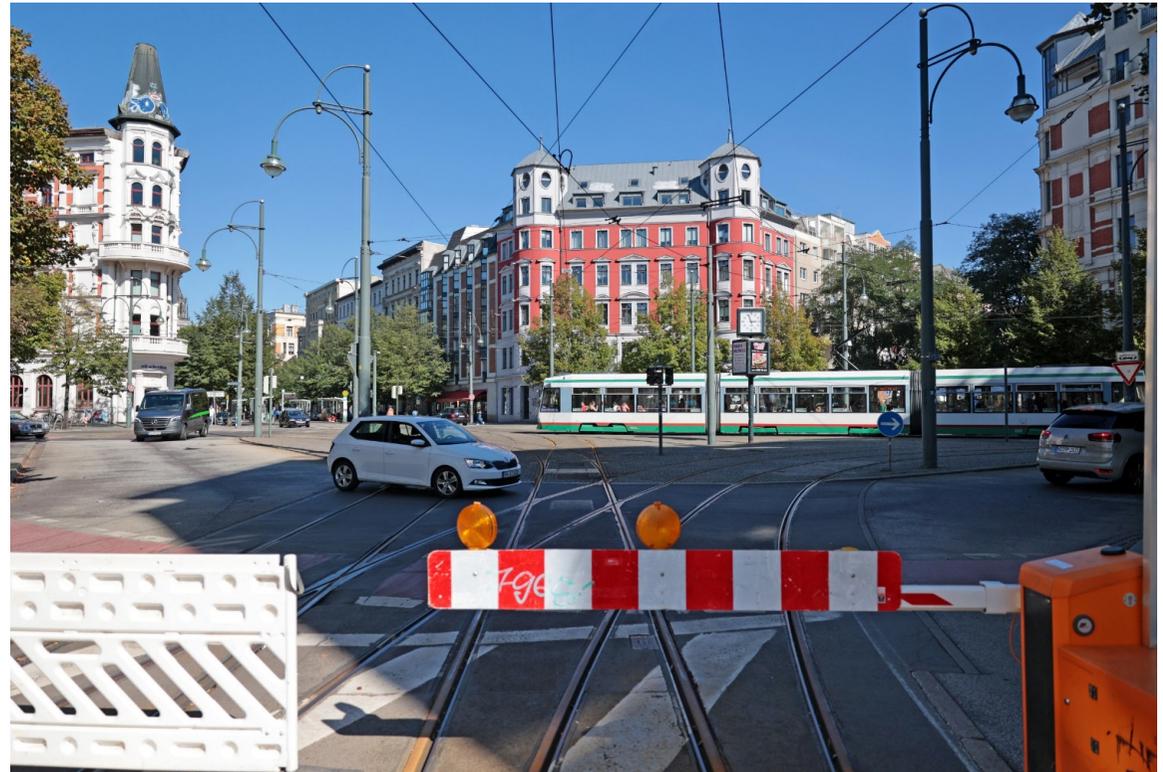
Umleitung Radverkehr stadteinwärts:
Carl-Miller-Str. ► Sternstr.



Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

Herausforderungen

- Kein Schienenersatzverkehr auf dem Breiten Weg und der Otto-von-Guericke-Str. möglich.
- Eine Umleitung aller Linien über die Otto-von-Guericke-Str. ist nicht möglich, da die Kapazitätsgrenzen der Kreuzungen ausgereizt sind. (78 Fahrten/Stunde)



Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

Bauphase 1: Sperrung Sternstraße und Breiter Weg

2 Westerhüsen – Alte Neustadt

über Warschauer Str., Raiffeisenstr.,
Wiener Str., Halberstädter Str.,
Otto-von-Guericke-Str.

3 Klinikum Olvenstedt – Leipziger Ch.

5 Klinikum Olvenstedt – Sudenburg

über Europaring und Westring,
ab Südring weiter nach Sudenburg



Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

Bauphase 1: Sperrung Sternstraße und Breiter Weg

6 Diesdorf – Herrenkrug

über Damaschkeplatz, Alter Markt, Nordbrücke

8 nicht im Einsatz

10 Barleber See – Messegelände

über Lübecker Straße, Breiter Weg ab Alten Markt weiter über Strombrücke zum Messegelände



Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

Bauphase 1: Sperrung Sternstraße und Breiter Weg

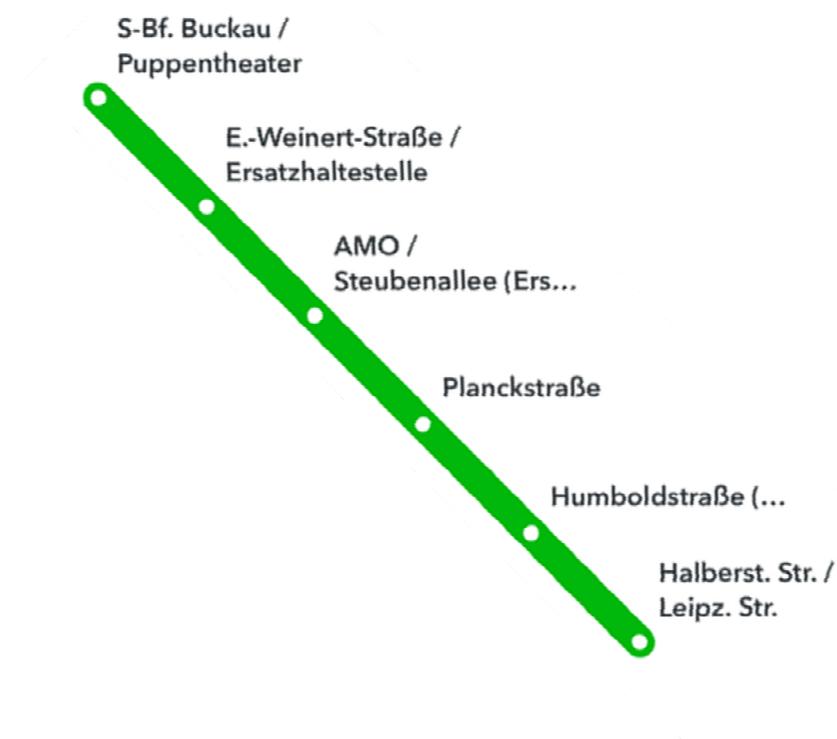
SEV Schienenersatzverkehr Linie 42

Warschauer Straße – Leipziger Straße

über Freie Str., Erich-Weinert-Str., Planckstr., Carl-Miller-Str.

Leipziger Str. – Warschauer Straße

über Hellestr., Planckstr., AMO/Steubenallee, Benediktinerstr.



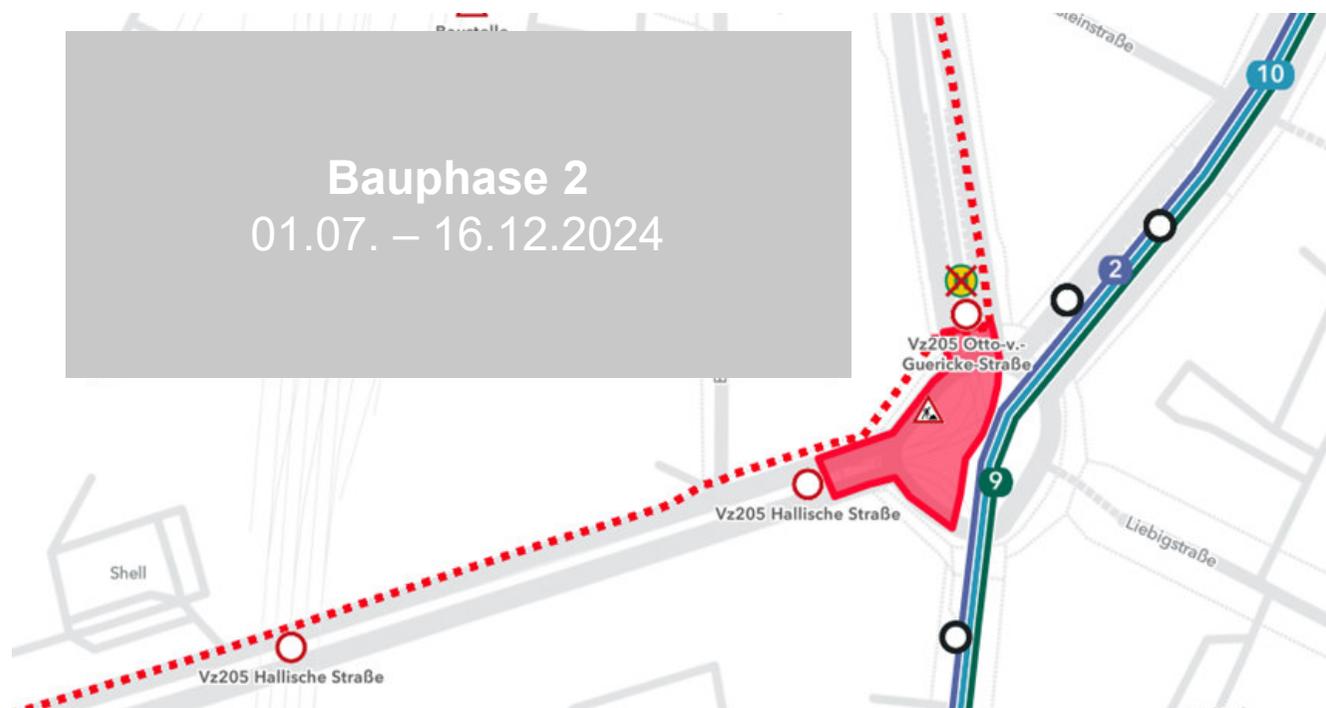
Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

Bauphase 2: Sperrung Hallische Str. und Otto-von-Guericke-Str.

3 **Klinikum Olvenstedt – Leipziger Chaussee**
über Europaring, Westring, Südring, Halberstädter Straße, Leipziger Straße

6 **Diesdorf – Herrenkrug**
über Damaschkeplatz, Alter Markt, Strombrücke

8 nicht im Einsatz



Umleitungen für den Straßenbahnverkehr

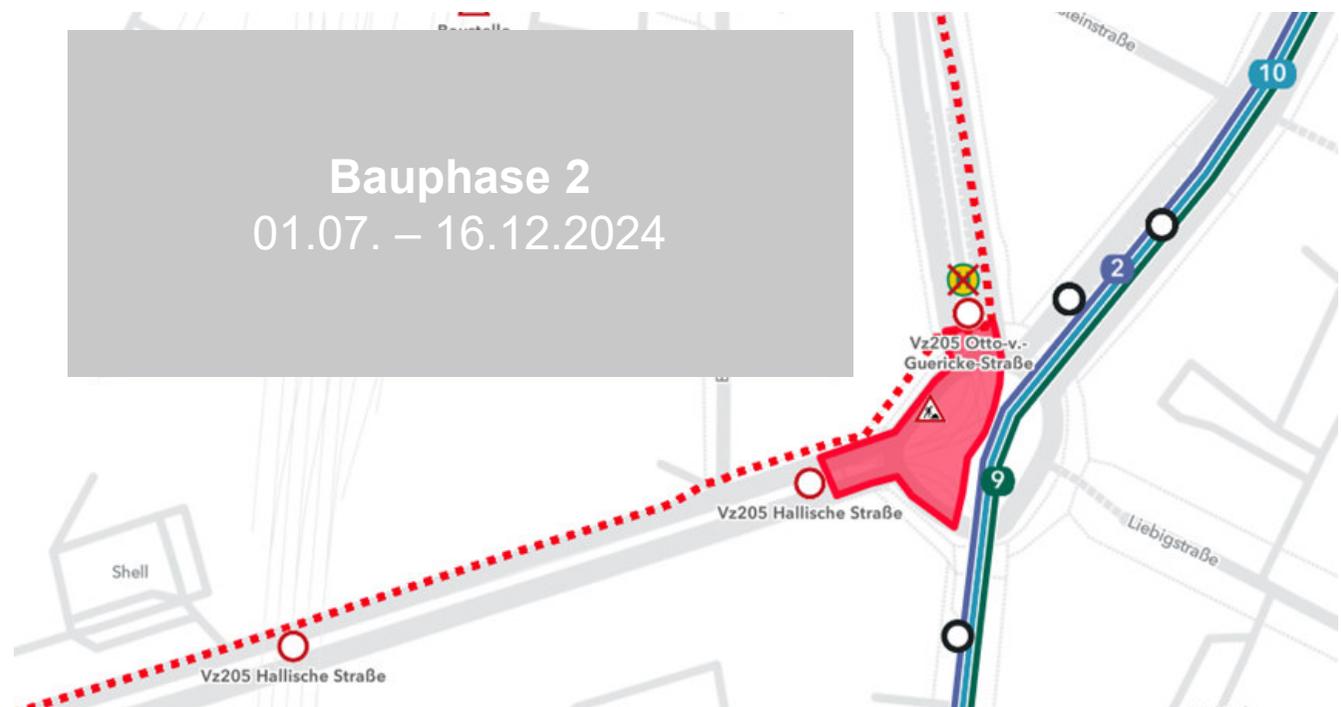
Bauphase 2: Sperrung Hallische Str. und Otto-von-Guericke-Str.

9 Reform – Neustädter See

über Leipziger Str., Raiffeisenstr.,
Warschauer Str., Hasselbachplatz,
Breiter Weg

10 Sudenburg – Barleber See

über Wiener Str., Raiffeisenstr.,
Warschauer Str., Hasselbachplatz



Ablauf

- Ⓜ Notwendigkeit
- Ⓜ Was wird erneuert?
- Ⓜ Bauablauf MVB
- Ⓜ Bauablauf SWM
- Ⓜ Umleitungen
- Ⓜ **Zeit für Fragen**



***Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.***